



COMANDO

N. di protocollo  
Oggetto

I6  
Zona, I/2/I945  
Informazioni dell'Alta Valle di Susa fino  
alla data del 30 Gennaio 1945



Al Sig. Magg. ADAM Capo della Missione Americana a Val d'Isère  
a mezzo del Capitano Angelini, Uff. di Colleg.to con le Valli Lanzo  
Confermo quanto forma oggetto delle precedenti mie segnalazioni nel corrente gennaio, che sostanzialmente non ha subito modificazioni di rilievo.

A complemento comunico:

ZONA DI BARDONECCHIA:

- di I200 uomini, è ordinato su 5 compagnie: II\_I2\_I3\_I4\_I5
- 2) La I2<sup>a</sup> Compagnia è dislocata ad OULX
  - 3) La I4<sup>a</sup> Comp. (compagnia pesante) ha in dotazione due cannoni da 65 m/m pervenuti da Venaria Reale, assegnati a due plotoni ed è dislocata in Bardonecchia città.
  - 4) Dislocazione delle restanti Comp. del Btg:  
a) Valico del FREJUS: una compagnia = b) Valico della Pelouse: Una Comp.  
c) Valico della RHO : una compagnia d) Valico del Colle di Valle Stretta: Una Compagnia | elementi di, nonché aliquote di tedeschi sistemati nella caserm. 23
  - 5) In Bardonecchia sono dislocati in totale 600/700 tedeschi.
  - 6) Presso ognuno dei valichi suddetti sono aggregati aliquote dei servizi tedeschi di comunicazioni.
  - 7) Ogni Compagnia del Btg. Edolo si trova in prima linea, oltre i valichi, mentre a tergo, a circa 4 Km., nelle grangie omonime si trovano i singoli comandi di Comp.
  - 8) A BEAULARD (frazione di Oulx) vi sono circa 40 tedeschi con 80 quadrupedi.
  - 9) A Graviere (frazione di Bardonecchia) vi sono circa 40 tedeschi.
  - 10) ARTIGLIERIA : E' tutta tedesca. A Bardonecchia vi sono tre batterie su tre pezzi.  
a) una batteria obici da 117 su tre pezzi postata a PIAN DEL COLLE (quota I424) dal lato del Colle della Scala .  
b) una seconda batteria su tre pezzi da 88 m/m si trova postata tra il Cimitero di Melezet (circa tre Km. da Bardonecchia) e LES ARNAUDS.  
c) Una terza batteria da 88 su tre pezzi si trova nell'abitato di Bardonecchia, e precisamente a BORGO VECCHIO, a circa 300 metri dalla Chiesa
  - II) Un pezzo da 380, in mano ai tedeschi; si trova postato oltre Bardonecchia, verso Torino, a circa cento metri, sulla destra della Ferrovia, dopo la Galleria di Rovcatagliata. Ha ricevuto tre vagoni di proiettili, con un totale di 50 (cinquanta).
- MORALE dei tedeschi: BASSO (probabilmente oggi lo è più ancora)  
MORALE degli italiani: BASSO (in senso repubblicano). Sono in attesa di passare con noi.

RAPPORTI TRA ITALIANI E TEDESCHI: FREDDI.

ZONA DI CESANA :

Il 4° Regg. Alpini della Divisione LITTORIO ha dislocato la I2<sup>a</sup> Compagnia ad OULX.

Comandante della Divisione: Generale Tito

AGOSTI = Com. il 4° Reggimento: T. Col. llo DE FELICE = Com. te il Btg. Tirano: maggiore ROBOSCHI. = Com. la I2<sup>a</sup> Comp.: Capitano DOVERI; V. Com. te Tenente Berti.



minati: Tenente Poggi.

ponti minati: Tenente LUSCIANI.

A EXILLES: Comandante la Guardia ai ponti

A BARDONECCHIA: Comandante la Guardia ai

~~Comando~~ ~~12~~ ~~Compagnie~~ ~~Capitane~~

Le abbondanti neviccate hanno pressoché paralizzato ogni movimento, salvo le corvées viveri e qualche auto di passaggio.

I tedeschi in linea a Clavières e sul Monte Chabergon sono stati ritirati e sono stati sostituiti da una Compagnia della Folgore.

Il 420 piazzato sulla strada Cesana-Bous son è entrato in azione sparando alcuni giorni or sono una decina di colpi

I depositi viveri e munizioni sono sempre a Salbertrand dove si lavora continuamente a costruire trincee ed a stendere lunghe file di reticolati; ciò specialmente da da Ponte Ventoso al fosso anticarro e lungo il costone della montagna.

Permane sorda ostilità da parte degli alpini italiani contro i tedeschi, sia per il trattamento parziale riservato loro che per il fatto che devono sempre restare in prima linea. Attendono il momento propizio per vendicarsi.

ZONA DEL MONCENISIO:

Invierò con prossima mia carta topografica della zona 1/50.000 su cui ho fatto segnare le caserme, depositi, batterie, campi minati.

La teleferica che da FERRERA porta al PASSO FINESTRE è in piena efficienza; così pure quella che unisce PASSO FINESTRE con LA GRAN CROCE. Entrambe funzionano con corsa ascendente e discendente contemporaneamente.

In questi giorni i tedeschi hanno ispezionato le dighe del Moncenisio ed attinto informazioni dai guardiani per caricare i pozzi esistenti.

Traffico intenso è stato osservato da Susa a Ferrera Cenisia e quindi a mezzo teleferiche al moncenisio per il trasporto di bombarde destinate ai pozzi di mina.

Lo spesso strato di ghiaccio ricoprente le acque dei laghi del Moncenisio, unitamente al basso livello delle acque stesse renderebbero inesistente il pericolo di allagamento della Val Cenischia nell'eventualità del brillamento delle mine. Sto prendendo misure atte ad impedire sabotaggi che arrecherebbero grave danno al patrimonio nazionale.

ZONA DI SUSALCITA':

Il 12 Gennaio è transitato da Susa il M.10 Graziani diretto verso Bardonecchia di dove ha proseguito per Cesana, Sestriere-Pinerolo.

La Batteria antiaerea, su otto mitragliere è stata spostata a CONDOVE. I Tedeschi hanno richiesto ai Comuni della Valle l'elenco degli uomini dai 15 ai 65 anni per le 18 del 4 corr. Richiedono l'aggiornamento mensile.

La notte dal 31/I all'I/2 sono transitati da Susa diretti verso Torino 10 autocarri carichi di armi, munizioni, attrezzi, nonché una quindicina di carrette ippotrainate e, a piedi, 500 tedeschi. Alle 6 del mattino gli uomini erano già arrivati a Bussoleno. Si ritiene che verranno sostituiti da reparti italiani.

ZONA DI BUSSOLENO:

Il Comando tedesco della 5<sup>a</sup> Divisione Alpina è stato trasferito a Pinerolo. A Bussoleno è restato solo il Comando tattico della Divisione ed il Generale Comandante viene in tale città un paio di volte la settimana. VIVA L'ITALIA LIBERA! Il Com.te (Aldo Laghi)