

C.L.N. = C.V.L.

pragati inviato alle Langhe (VI Zona)
Urgente

ISRP

637b922

COMANDO MILITARE REGIONALE PIEMONTESE

UFFICIO SABOTAGGI E CONTROSABOTAGGI

Sede, 21 marzo 1945

Oggetto: Interruzione delle linee elettriche primarie delle ferrovie delle Langhe.

AL COMANDO DELLA 6^a ZONA (Langhe)

SUA SEDE

Premessa la necessità di interrompere le ferrovie utilizzate dal nemico, sia per ostacolarne i movimenti che per evitare il depredamento delle nostre ricchezze nazionali;

premessa l'importanza per il nemico della trazione elettrica, data la grave e deficiente di combustibile e di locomotive a vapore;

ribadita la direttiva di rispettare in modo assoluto gli impianti più preziosi (cabine dei comandi idrodinamici, sottostazioni elettriche, centrali elettriche, ecc.);

constatato che non si può ottenere una sospensione di vasta portata nella distribuzione dell'energia per la trazione data la complessa rete esistente, se non operando secondo un piano unico e coordinato di interruzioni;

questo Ufficio, in base agli studi all'uopo eseguiti, invita codesto Comando ad effettuare i sottoindicati sabotaggi alle linee elettriche primarie delle ferrovie delle Langhe:

- 1° - Linea proveniente dalla sottostazione di Garessio (fra Garessio e Ceva)
- 2° - Quadruplici linea proveniente dalla sottostazione di Ceva (tra Ceva e Saliceto)
- 3° - Quadruplici linea proveniente dalla sottostazione di Lavagnola (fra Lavagnola e Sella)
- 4° - Linea proveniente dalla centrale e sottostazione di Spigno (tra Spigno e Cairo Montenotte).

Si allega schizzo schematico delle linee sopra indicate.

Si prescrive che tali interruzioni siano eseguite - in base al suddetto piano generale - a partire dal giorno 10 p.v. in due o tre giorni e si deve curare che durino almeno 10 giorni consecutivi.

L'azione prospettata deve servire anche come prova, in modo da potersi eseguire di nuovo al momento dell'emergenza, anche nell'eventualità che il C.M.R.P. non possa impartire in tempo il relativo ordine operativo.

Si allegano alcune elementari norme tecniche per l'esecuzione dei sabotaggi sopra citati.

- N o r m e :

Individuazione della linea. Dallo schema allegato risulta con sufficiente chiarezza il tipo di palificazione della linea da interrompere. Bisogna eseguire un sopralluogo sul terreno seguendo la linea per un certo tratto ed assicurandosi che provenga dalla cabina o sottostazione o centrale indicata nello schema. Una volta individuata la linea con la massima sicurezza si

Scelta del palo. Deve essere scelto in modo che possieda il maggior numero dei seguenti requisiti:

- non sia più in basso dei pali adiacenti;
- sia al vertice di un angolo: qualora la linea sia ad unica terna, si curi che il lato a due fili cada dalla parte interna della curva;
- le campate adiacenti siano abbastanza lunghe;
- sorga in un punto elevato, talchè possibilmente precipiti a valle lasciando anche i pali adiacenti.

Quantità di esplosivo. Trattandosi di pali a tralicci in ferro, si può calcolare sia sufficiente per ciascun montante una carica di 1 + 2 Kg. di tritolo, T4 o plastico 808 (quest'ultimo particolarmente adatto), a seconda delle dimensioni dei profilati. Per pali in ferro tubolari, cariche di 6 + 12 Kg. per diametri di 30 + 60 cm.

Sistemazione delle cariche. Per pali a tralicci in ferro le cariche vanno poste una per ciascun montante: a circa un metro dal basamento le due dal lato di caduta, alla base le altre due. Le cariche, ove possibile, vengano sistemate entro scatole metalliche che si leghino strettamente nell'interno di ciascun profilato. Qualora si disponga di miccia detonante le si facciano brillare contemporaneamente.

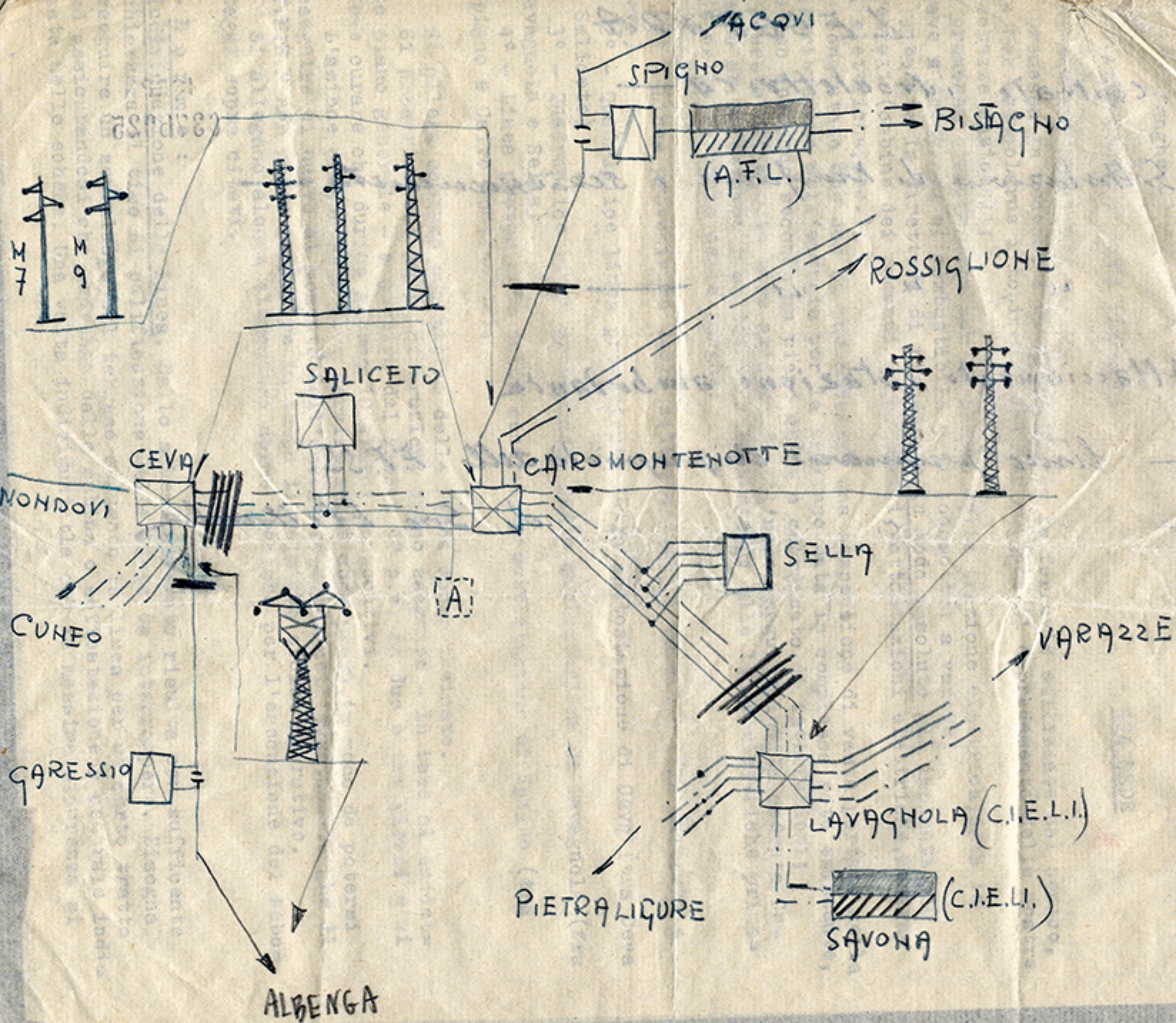
Per i pali in ferro tubolari, la carica va disposta alla base, tutto intorno alla parete esterna del tubo, contro laquale va tenuta premuta mediante accurato intasamento.

*Bewahxrahixihxibwroxkukobhxixlwawwxnaxvavkwzpxvtxhaxlhwkwswxbnwloxixnw
bwvxoxwklwprwvwvkvexekvawdwkwwknox*

Saluti patriottici.

L'UFFICIO SABOTAGGI E
CONTROSABOTAGGI

allegati: n° 1 schizzo schematico.



LEGGENDA

Centrale idroelettrica

135P
C37b025

Sottostazioni di trasformazione e sezionamento

Attaccamento stazione ambulante

Linee primarie di proprietà della F.F.S.S.

di Soc. Elettrica

C37P025
135P